S-FV・S スーパーフォアビークル・シナジー

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

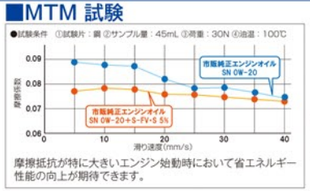
エンジン性能向上剤

潤滑性等エンジンオイルに要求される各種性能を総合的に向上させる事ができる添加剤です。タイプが異なる2つのFM(摩擦調整)剤を組み合わせ、その相乗効果により飛躍的に性能を向上させる「Synergy FM テクノロジー」を採用する事で、エンジン内部の摩擦・摩耗だけでなく汚れも防止します。その結果、エンジンの寿命延長や静粛性の向上が期待できます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E134	5,280円 (税込)／本	270mL	12

■MTM 試験

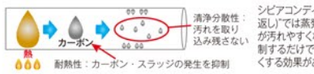


摩擦抵抗が特に大きいエンジン始動時において省エネルギー性能の向上が期待できます。



熱負荷の高いピストントップランド部にカーボンが溜まり、カーボン・ポリッシング(シリンダー摩耗)が発生し、シリンダー壁面が削られ油膜を維持できなくなる

潤滑性が維持できなくなる



シビアコンディションのひとつである"チョイ乗り(短距離走行の繰り返し)"では蒸発しきれない結露した水分等が原因でエンジンオイルが汚れやすくなります。S-FV・Sはエンジンオイルから出る汚れを抑制するだけでなく、汚れを取り込んでエンジンに汚れが付着しにくくする効果があり、エンジン内部をいつまでもクリーンに保ちます。

EP エコカープラス

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

低粘度油指定車専用エンジン保護剤

近年の自動車使用状況やアイドリングストップ機能搭載車で多く見られる低油温下における金属摩耗の低減やエンジン保護を目的としたエンジンオイル用添加剤です。オーガニックFMの摩擦低減効果により、低温から高温まで幅広い温度域でエンジン内部を保護します。また、エステルよりも優れたオーガニックFMの強力な吸着作用により、油膜が不足しがちな始動時においてもエンジン各部の摩耗を低減させます。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E160	3,190円 (税込)／本	100mL	12

EP-WB エコカープラス ウォーターブレイク

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

エンジン内部水分除去剤

エンジンオイルの温度が上がりづらいエコカー(ハイブリッド車やアイドリングストップ搭載車)やチョイ乗り車では、エンジンオイル中に水分が蓄積されがちですが、この水分を細かく均一に分散させることで、水分由来のリスク(潤滑状態の悪化、泡の発生、粘度変化、錆の発生)を低減させます。また高温部位での水分蒸発を促進させると同時に、エンジンオイル交換時の水分排出量を増加させることができるエンジンオイル用添加剤です。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E161	3,190円 (税込)／本	100mL	12

EPS エンジンパワーシールド

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

オイル上がり・オイル下がり・オイル漏れ防止剤

オイル漏れを防止する実績ある膨潤剤と合わせて、エンジンに使用されるシール材の変化に対応するために、摺動部分の油膜増加に有効なダイラタント流体ポリマーを採用。オイル漏れとオイル上がり・オイル下がりを防止します。また、定評あるリキッドセラミックステクノロジーを採用することで潤滑性をはじめとするオイル性能全体を向上させます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E171	4,950円 (税込)／本	280mL	12

S-FD スーパーフォアディーゼル

ディーゼル 4CYCLE

ディーゼルエンジン機能回復剤

コンプレッションの落ち始めた多走行車両からオイル上がりの激しい車両まで、コンプレッションを高めると共にオイル上がりを抑制し、エンジン出力を回復させます。また、エンジンオイルの潤滑性・耐熱性・高温清浄性を向上させ、エンジンの消耗を防ぎます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用
※ターボ車にはオイル量の5%未満で使用してください。



品番	本体価格	容量	入数
E123	3,960円 (税込)／本	300mL	24

QR クイック・リフレッシュ

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

エンジン機能回復剤

ダイラタント流体ポリマーと高性能添加剤を配合し、多走行車のエンジンの各機能を回復させる添加剤です。圧縮圧力の回復やノイズの低減、オイル上がりやオイル下がりの抑制効果もあります。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E140	8,800円 (税込)／本	300mL	12

LC ルブチャージ

ガソリン 4CYCLE

エンジンオイル性能復活剤

途中添加可能な補充型のエンジンオイル性能復活剤です。燃料希釈などにより低下した油膜厚さの回復と、消耗した酸化防止性能及び潤滑性能を回復します。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E113	3,190円 (税込)／本	150mL	24

AIR-CONDITIONING

A/C PAC134・PAC1234 パワーエアコン

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

カーエアコン用潤滑添加剤

濃縮配合した特殊誘導体化合物の働きにより、コンプレッサーのフリクションを低減し潤滑性を向上させる添加剤です。高い電気絶縁性を持ち、ハイブリッド車や電気自動車に採用されている電動コンプレッサーにも使用可能です。
添加量：乗用車1台に1本を使用
※A053(PAC134)：R134a専用
※A056(PAC1234)：R1234yf専用



品番	本体価格	容量	入数
A053	オープン価格	25g	24
A056	オープン価格	24g	12

A/C PAC-L パワーエアコン リキッド

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

カーエアコン用潤滑添加剤

汎用冷媒R134aに加え新規冷媒R1234yfにも対応し、またPAG及びPOEいずれにも対応可能なコンプレッサーオイルの添加剤です。フリクション低減や潤滑性を向上することで、パワーロスを軽減し機械の効率を向上します。さらに、冷媒やオイルの劣化を抑制し、安定した油膜により高い防食性を発揮し機械の保護とシステムの維持に貢献します。専用治具によりオイルをそのまま注入可能で、オーバーチャージのリスクが低く安全に施工できます。
添加量：コンプレッサーオイル容量に対し3~6%程度(最大15%を超えないこと)
※R134a、R1234yf冷媒兼用、PAG,POE兼用



品番	本体価格	容量	入数
V052	オープン価格	20mL	6

F-1・F-1・J フューエルワン・フューエルワン・ジャンボ

ガソリン 4CYCLE 2CYCLE

清浄系燃料添加剤

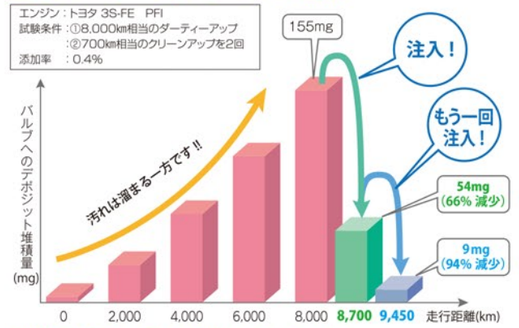
ガソリンエンジンはGDI[注1]エンジンが主流になり、直噴インジェクター(DI)の機能維持が重要な要素となりました。直噴インジェクターに発生するインジェクターデポジット(GDI-ID)は堆積しやすく噴射量や噴射パターンに影響し燃焼状態を悪化させる原因になります。F-1では、≪高純度PEA≫に新規成分≪DIブースター≫を配合することで、さらにGDI-IDを強力にクリーンアップしエンジンの機能を保つことが出来ます。また、既存車や軽自動車などに多いポート噴射インジェクター(PFI)エンジンの性能維持についても、PFI-IDに有効な清浄成分を≪Gブースター≫に改良し、≪IVD[注2]ブースター≫と組み合わせることで、より清浄性を高めました。F-1はエンジンの進化や変化に対応し、4つの清浄成分を組み合わせた≪クアトロシナジーテクノロジー≫により多様な汚れを強力にクリーンアップします。同時に、潤滑性向上剤や防錆剤(気化性防錆剤)、酸化劣化防止剤も配合しており、多目的にご使用いただけます。



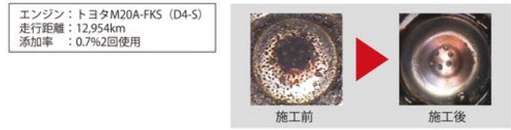
ガソリン専用
F102 F-1：15~45L(0.3~1.0%)に1本を目安に燃料タンクに注入して下さい。
F302 F-1・J：0.3~1.0%を目安に燃料ンタンクに注入してください。
注1:ガソリンダイレクトインジェクション　注2:インテークバルブデポジット

品番	本体価格	容量	入数
F102	2,200円 (税込)／本	150mL	24
F302	13,090円 (税込)／本	900mL	4

■インテークバルブクリーンアップ試験



■直噴インジェクタークリーアップ試験



F-2 フューエルツー

ガソリン ディーゼル 4CYCLE 2CYCLE

燃料ライン・排出ガスライン系の機能維持メンテナンス剤

燃料ライン系に発生するスラッジやカーボンなどの汚れを抑制し、燃焼状態を改善し排出ガスライン系で広い範囲に悪影響を及ぼすPM(黒煙)を大幅に低減し機能低下や機械寿命の原因となる汚れを抑制します。また、燃料潤滑力を向上させて機械保護性を強化します。
添加率：燃料20～ 60Lに1本を使用。F-1と併用する場合は合わせて2%を超えないように添加してください。F-1やD-1でクリーンアップしF-2でキープクリーンという使い方が効果的です。(特許第4612655)

品番	本体価格	容量	入数
F201	2,640円 (税込)／本	200mL	24

D-1 ディーゼルワン

ディーゼル 4CYCLE

ディーゼル向け燃料添加剤

超高圧燃料供給や電磁式燃料噴射により燃焼制御が精密化され、微量なワニス・スラッジ、特にコモンレール特有の超高圧・高温条件下で燃料中の添加剤や微量の不純物などの劣化物が薄いラッカー状に付着して、インジェクター流量の低下やインジェクターの動作不良の原因となっています。これらのラッカー状劣化物などインジェクターデポジットを強力に除去することで、インジェクターの噴射状態を改善し、排出ガス後処理装置の機能維持等を含めたエンジンシステム全体の性能回復に貢献します。



品番	本体価格	容量	入数
F170	7,700円 (税込)／本	1L	10
F171	3,190円 (税込)／本	200mL	24

ECP eクリーンプラス

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

遅効性エンジン内部洗浄剤

エンジンオイルに添加するだけで、走行しながらゆっくりと時間をかけ、安全にエンジン内部の汚れを除去します。
途中添加が可能で、低粘度タイプのオイルにも安心して使用できます。
添加量：オイル量2.5～6Lに1本使用。
使用方法：オイル注入口より添加する。
※次回オイル交換時には、オイルエレメントも交換してください



品番	本体価格	容量	入数
E170	3,190円 (税込)／本	100mL	24

EF エンジンフラッシュ

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

速効性エンジン内部洗浄剤

交換前のオイルに添加することにより、手軽にエンジン内部を洗浄しスラッジ類を除去します。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用
使用方法：交換前の使用油に添加し、10~20分アイドリングして新油に交換する
※新油を入れる前に、必ずオイルエレメントを交換してください



品番	本体価格	容量	入数
E190	1,980円 (税込)／本	325mL	24

EF-OIL エンジンフラッシングオイル

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

エンジン内部洗浄オイル

エンジン内部洗浄用のオイルで、細かいクリアランスに浸透し、強力な洗浄力で汚れを分散させ取り除きます。
使用方法：規定のオイル量の3分の2以上を入れ、20～30分アイドリングして新油に交換する
※新油を入れる前に必ずオイルエレメントを交換してください



品番	本体価格	容量	入数
E355	4,389円 (税込)／本	3L	6
E356	1,463円 (税込)／ L	20L	

EF-OIL・W エンジンフラッシングオイル・ウォータードレーンプラス

ガソリン ディーゼル 4CYCLE

フラッシング用エンジンオイル (水分除去性能プラス)

優れた洗浄成分により、エンジン内部に堆積した酸化生成物等の汚れを強力に除去します。また、水分を油中に安定的に分散させる性能を有し、オイル交換だけでは取り除く事ができないエンジン内部に残留した水分を除去します。



品番	本体価格	容量	入数
E785	6,699円 (税込)／本	3L	6

CLB クーラントブースター

ガソリン ディーゼル 4CYCLE 2CYCLE よく走って

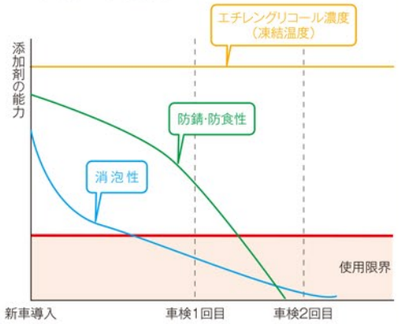
冷却水性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、冷却水の寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却水の排出を抑制でき、エア抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。
添加量：冷却水に対して本品が2~4%になるように使用



品番	本体価格	容量	入数
R141	2,640円 (税込)／本	200mL	24
R146	65,340円 (税込)	5L	1

■冷却水の性能低下イメージ



冷却水の性能は一般的に①凍結防止性能②防錆・防食性能③消泡性能とに分けられます。グラフのように②防錆・防食性能と③消泡性能は徐々に低下していきますが、①凍結防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。
クーラントブースターは②防錆・防食性能と③消泡性能を新品同等に戻すことで冷却水の性能を復活させます。

※グラフはイメージです。

■クーラントブースターQ&A

Q.クーラントブースターをリザーブタンクから添加してもいい?
A.問題ありません。頻繁に使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

Q.ラジエーターストップリーク(RSL・RSL-2)との併用は?
A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

Q.冷却水の性能低下は色で判断できる?
A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。そのため色で判断はできません。

RSL ラジエーターストップリーク

ガソリン ディーゼル 4CYCLE 2CYCLE よく走って

ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。固まらないため、冷却液を排出することで容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。
添加量：冷却液容量に対して2.5 ~ 5%
(普通車1本、軽自動車は1/2本使用が目安)
使用不可車種：欧州車全般、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタセンチュリーVG2#~ VG4#、2 輪車の一部、燃料電池車の全車種)



品番	本体価格	容量	入数
R211	2,090円 (税込)／本	150mL	12

RSL-2 ラジエーターストップリーク2

ガソリン ディーゼル 4CYCLE 2CYCLE よく走って

大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却液が20L以上の大型車両向けの水漏れ防止剤です。固まらないため、冷却液を排出することで容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。
添加量：冷却液容量に対して、大型自動車は0.5 ~ 1.5%(20 ~ 50Lに対して1本)。建設機械は0.5 ~ 0.7%(40 ~ 50Lに対して1本)
使用不可車種：冷却系統にフィルター装着車両(バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R212	3,520円 (税込)／本	280mL	12

AT-P ATプラス

変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩擦係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させにくくすることで油圧経路内の詰まりを予防します。
添加量：オイル量の4 ~ 8Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
G162	7,040円 (税込)／本	150mL	12

RF ラジエーターフラッシュ

ガソリン ディーゼル 4CYCLE 2CYCLE

速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。
添加量：冷却水量5 ~ 10Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R120	2,090円 (税込)／本	500mL	24

MPS ミッションパワーシールド

ミッションオイル等の漏れ防止剤

パワーステアリング・AT・CVT・MT・デファレンシャルのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、パワーステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ベルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する二輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。
添加量：対象フルード/ オイル量の5%



品番	本体価格	容量	入数
G133	6,380円 (税込)／本	350mL	12

MG5-T マジックファイブ

ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩耗・破損を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(バキバキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。
添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	入数
G120	3,850円 (税込)／本	150mL	24

症状と対応商品

	症状	対応商品	使用方法
エンジン	●エンジン内部をクリーンに保ちたい。 ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。 ●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている。 ●エンジン性能を維持したい。 ●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい。 ●愛車の修理コストをかけずに新車の状態で長く乗りたい。	 スーパーフォアビークル・シナジー	●エンジンオイルに3~ 6Lに1本の割合で使用する。 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する。
エンジン	●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからからオイルがにじんでいる。 ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る。 ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり) ●最近、トルク感やパワーがなくなった。	 エンジンパワーシールド	●エンジンオイルに3~ 6Lに1本の割合で使用する。 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する。
エンジン	●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい。 ●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい。 ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る。 ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)	 クイック・リフレッシュ	●エンジンオイルに3~ 6Lに1本の割合で使用する。 ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する。
エンジン	●エンジン内部をクリーンに保ちたい。 ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。 ●エンジン内部がカーボンやスラッジで汚れている。 ●フラッシング等の手間をかけずに、走りながらエンジン内部をきれいにしたい。	 eクリーンプラス	●エンジンオイル2.5~6Lに1本の割合で使用する。 ●使用前によく振り、エンジンオイルに予め混ぜるか、オイル注入口より入れる。 ※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する。
エンジン	●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る。 ●エンジンオイルが減ってしまう。 ●最近、トルク感やパワーがなくなった。 ●圧縮圧力不足でエンジンが掛かりづらい。 ●エンジンのメカノイズが気になる。	 スーパーフォアディーゼル	●エンジンオイルに3~ 6Lに1本の割合で使用する。(ターボ車は5%以内) ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する。
駆動系	●ATの変速フィーリングが悪くなってきた。 ●発進時のトルク感が薄くなってきた。 ●変速時のタイムラグや滑り感が気になる。 ●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい。 ●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい。	 ATプラス	●ATF容量4~ 8Lに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィラーより注入する。 ・10~ 15分走行後、ATFの油量を確認する。 ※CVTには使用不可。
駆動系	●パワステギヤボックスからオイルがにじんでいる。 ●パワステのポンプから異音がする。 ●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある。 ●パワステのリザーブタンクのオイルが減っている。 ●パワステのリザーブタンクよりオイルが吹き出している。 ●AT/CVTからATF/CVTFがにじんでいる。 ●AT/CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい。	 ミッションパワーシールド	●対象フルード/オイルに5%添加する。 ●添加の際は必ず油量を確認する。 ※漏れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます。
燃料系	●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トロトロ走行) ●始動性が悪く、アイドリングが不安定。 ●エンジンのフケが悪い、または息つき、ノッキングをする。 ●加速が悪い、パワーが落ちている。 ●黒煙やCO,HC など排出ガス値が高い。 ●長期間使わない時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ。	 フューエルワン/フューエルワン・ジャンボ	●添加率0.3~1.0%(F102 150mL : 15~45L/1本)を目安に燃料タンクに注入する。 ●経年車や初めて使用する車両には、2回連続使用すると非常に効果的。 ●車両の状態を良好に保つには、4,000~6,000km(産業車では250~300時間)毎に使用することをおすすめします。 ※用量を守って正しくお使いください。
燃料系	●燃料ライン系にたまる汚れを予防したい。 ●EGR 系やDPF、インマニなどに大量にたまるススを予防したい。 ●燃料ポンプやサブライポンプ、インジェクターなどの摩耗によるトラブルを予防したい。	 フューエルツー	●燃料約20~60Lに1本の割合で燃料タンクに注入する。 ※スス低減の効果は200Lに1本でも大幅な低減効果が見込めます。

※御使用前に必ず商品の使用上の注意を確認してください。

RP-C ラスペンC

業務用浸透防錆潤滑剤

強力な浸透力と防錆性を有するフッ素化合物配合の浸透防錆潤滑剤です。水置換性を有し水に濡れた状態でも効果を発揮します。噴射剤にCO_2を使用して内容量を極限まで増大した業務用タイプで、遠距離や狭い場所にも容易に噴射できます。また、360度全ての傾きで噴射可能な特殊バルブと折りたたみ式ノズルの採用で、最後まで快適に使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
A122	3,740円 (税込)／本	350mL	12

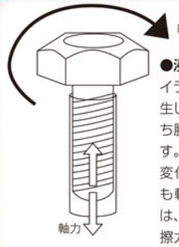


原液を直接必要箇所に噴射する直噴タイプ



余熱の残るネジの緩めにも原液だから効果的

RP-Cここが違う



●浸透・潤滑性

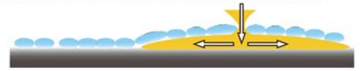
イラストのようにボルトとナットを締めると、"軸力"が発生します。ただ締め付けトルクは、その大半が摩擦に打ち勝つのに消費され、軸力になるのはほんの一部です。また、摩擦は座面やねじ山の状態によっても大きく変化しますので、締め付けトルクを管理しても、必ずしも軸力を管理できることにはつながりません。RP-Cは、ねじ山内部にも深く浸透し、優れた潤滑性により摩擦力を低減しますので、締め付けトルクを効率よく軸力にできるだけでなく、軸力の安定性も向上させます。

●防錆性

高精度で組み立てられた部品でも少量の水分ですぐに錆が発生します。RP-Cは長期にわたり錆を防ぎスムーズな作動を維持する高い防錆性を実現しました。塩水噴霧試験（JIS K2246） 120時間 A級

●水置換性

水と油は互いに弾き合うため水に濡れた状態では一般的な浸透剤では効果が発揮されません。RP-Cは塗布面が水で濡れている状態でも塗布面と水との間に浸透し、水置換（水と置き換わる）して効果を発揮します。



RP-M ラスペン ミニ

コンパクトサイズ浸透潤滑剤

ラスペンCと同じ原液を使用した、携帯性や狭い箇所での作業性に優れたサイズの高性能浸透防錆潤滑剤です。霧状タイプで少量噴射のコントロール性に優れています。また、ラスペン業務用と同様に特殊バルブ採用で360度噴射も可能です。



品番	本体価格	容量	入数
A123	2,310円 (税込)／本	180mL	12



少量噴射のコントロール性に優れる霧状タイプ



狭い箇所でも使いやすい

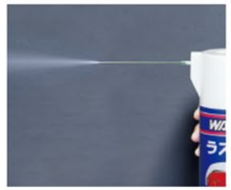
RP-L ラスペン

低臭性浸透潤滑剤

強力な浸透力を有する浸透防錆潤滑剤です。低臭性のため室内での作業や日用品への使用に適しています。噴射剤にLPGを使用した広い面にも塗布しやすい霧状タイプです。



品番	本体価格	容量	入数
A120	3,080円 (税込)／本	420mL	24



防錆目的で均一に広範囲に噴霧できる霧状タイプ



ボルト・ナットの緩めに

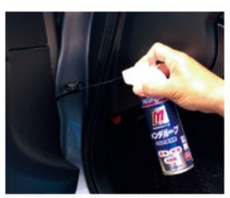
MTL メンテループ

多目的防錆・潤滑スプレー

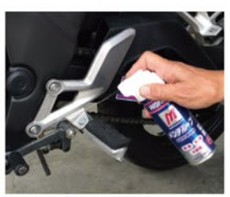
100%化学合成オイルをベースにフッ素化合物や潤滑性向上剤を配合した潤滑性・防錆性・浸透性・水置換性・低温特性に優れる多目的防錆・潤滑スプレーです。各種機械装置のケーブル・ワイヤー・チェーン・ベアリング・ローラー軸部・ギヤーなどの部品を、摩耗・破損・錆から長期間護ります。



品番	本体価格	容量	入数
A334	2,640円 (税込)／本	220mL	12



ドアヒンジなどプレートの隙間に浸透して潤滑



稼働部分の潤滑性を向上し作動をスムーズに

VG グイジーグリース

特殊リチウム系グリーススプレー

特殊リチウム系増ちょう剤により、防錆性・極圧性・耐摩耗性・耐塩水性に優れるグリーススプレーです。一方で、特殊製法のため浸透性が高く、潤滑性にも優れます。水置換性を有し、水にぬれた状態でも効果を発揮します。ジョイント部やヒンジ、リンク部の軸受けに使用でき、長期の防錆潤滑に優れます。
（使用温度範囲:-30~200℃）



品番	本体価格	容量	入数
A160	3,300円 (税込)／本	300mL	12

SPG スプレーグリース

リチウム系グリーススプレー

リチウム系グリースのスプレーです。付着性に優れているのでスプレー箇所にしっかり付着します。耐摩耗性・耐水性が良く各種機械の摺動部や各種リンク部、ドアヒンジなどの潤滑に優れます。また、ベアリングのグリースとしても使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
A161	2,530円 (税込)／本	300mL	12

FSO フッソオイル105

超潤滑・多目的スプレー

耐荷重性、耐熱性、低摩擦性、撥水･撥油性に優れた"フッ素オイル"をエアゾールにしました。他の素材を侵さず、溶剤･薬品などにも侵されず、長期間効果が持続します。ガラス･ゴム･樹脂類の潤滑や本革製品の保護･艶出しに最適です。



品番	本体価格	容量	入数
A105	6,380円 (税込)／本	110g	12



ランチャンネルの潤滑を良くし、ビビリ音を防止



レザーシートの艶出しに最適

VD バイダスドライ

フッ素樹脂系乾性潤滑剤

超微粒子のフッ素樹脂を使用した乾性潤滑剤。化学的安定性に非常に優れ、極低温から260℃にいたる多様な環境条件で潤滑性を発揮し、特に油脂・ホコリを嫌う箇所の潤滑に最適です。潤滑面の微細な凹凸に入り込んで摩擦を低減させるだけでなく、摺動状態を滑らかにするため、スティックスリップ状態を抑制しファンベルトの鳴き止めにも効果を発揮します。



品番	本体価格	容量	入数
A211	7,370円 (税込)／本	200mL	12



ファンベルトの鳴き止めにも効果を発揮

SL シリコーンルブリカント

シリコーン系潤滑スプレー

樹脂やゴム及び金属部品の保護艶出し・滑走・潤滑・撥水・離型性に優れた効果を発揮するシリコーンオイル潤滑スプレーです。無色・無臭でFDA規格にも適合しているので食品工場でも使用できます。（食品に直接触れる部分には使用しないでください）※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書に従って作業してください。（素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります）



品番	本体価格	容量	入数
A230	2,860円 (税込)／本	420mL	24

記載法令に関して

●FDA21CFRとは?

FDA（U.S.Food and Drug Administration：米国食品医薬局）により、食品工場用潤滑剤は「食品と偶発的に接触する可能性のある箇所で使用が認められている潤滑剤」と定義され、FDA21CFRに適合することが必要となっています。FDA21CFRには許容される潤滑剤の成分、添加率までが規定されています。

CHL チェーンルブ

浸透性チェーン用防錆潤滑剤

フッ素樹脂配合で、自転車やバイクをはじめ各種チェーンに求められる性能を高次元で実現した、ハーフウェットタイプのシールチェーン対応チェーン用防錆潤滑剤です。薄いクリアな被膜なのでカラーチェーンにも使用でき、砂や埃等が付着しにくい特性を持っています。また、水置換性を有しているので金属表面に付着している湿気を追い出し、防錆・潤滑被膜を形成します。



品番	本体価格	容量	入数
A310	3,080円 (税込)／本	180mL	12



薄い被膜がフリクションを低減。強い付着性でロングライドにも対応



クリアな薄い被膜で汚れがつきにくい

CHG チェーンガード

フッ素樹脂配合高性能チェーングリース

フッ素樹脂を配合したシールチェーン対応チェーングリースです。優れた潤滑性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性を持ち、長時間潤滑性能を発揮します。
※密着性を高める為、スプレー後、冬期で30分・夏期で10分程度経過してから走行してください



品番	本体価格	容量	入数
A270	2,970円 (税込)／本	220mL	12



チェーン全体をコーティング

VT-A ビスタック

水に強い高粘着潤滑スプレー

特殊ポリマーの働きにより、付着性が非常に強く飛散しにくい高粘着潤滑スプレーです。油膜が切れにくく少量の塗布で有効に作用し、水・蒸気等で流れにくいため車のシャシー廻りのような水のかかる箇所の潤滑に優れています。また、無溶剤の為ゴムや樹脂にも安心して使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
A131	4,070円 (税込)／本	420mL	12

MC モリコンパウンド

二硫化モリブデンスプレー

二硫化モリブデンをペースト状にしたスプレーです。金属によく吸着し表面の微細な凹凸を埋めて平滑にする為、優れた耐荷重性能と耐摩耗性を発揮します。また、組付け時に各接触部分に使用すると初期摩耗を抑えトラブルを防止します。



品番	本体価格	容量	入数
A150	4,950円 (税込)／本	300mL	12

BC-SJ ブレーキ&パーツクリーナー ストロングジャンボ

中乾性・強力洗浄タイプのジャンボ缶

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にブレーキフルードを容易に溶解するのでブレーキ周りの洗浄を中心とする各種洗浄に有効です。また、ジャンボ缶で内容量が多く、1本で多くのパーツを洗浄できるので作業性に優れます。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。
※火気付近では使用しないでください。
※有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A183	2,200円 (税込)／本	840mL	30

BC-8 ブレーキ&パーツクリーナー 8

中乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にブレーキフルードを容易に溶解するのでブレーキ周りの洗浄を中心とする各種洗浄に有効です。折り畳み式2wayノズルなのでバルブの保護性が高く、作業性にも優れます。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。
※火気付近では使用しないでください。
※有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A188	2,090円 (税込)／本	650mL	30

BC-9 ブレーキ&パーツクリーナー 9

速乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー

ブレーキ周りの脱脂洗浄や機械部品に付着した油脂類の洗浄脱脂に効果を発揮します。特にゴム・プラスチックに対して影響が少ないので、電子部品等の脱脂洗浄にも有効です。折り畳み式2wayノズルなのでバルブの保護性が高く、作業性にも優れます。
※ゴム、プラスチック、塗装面の場合、予め目立たない場所でテストしてから使用してください。
※火気付近では使用しないでください。
※有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A189	2,090円 (税込)／本	650mL	30

BC-2 ビーシー2 強力脱脂洗浄剤

第2石油類、遅乾性タイプのブレーキ・パーツ洗浄スプレー

消防法危険物第4類第2石油類で、市販されている多くのブレーキ&パーツクリーナー（第1石油類）より引火性が低く、比較的毒性の少ない溶剤を使用した化学洗浄剤です。ゆっくりと揮発するため、グリース・ガム状汚れなど、じっくり汚れを落としたいときに最適です。逆さでも使用できます。
※ゴム、プラスチック、塗装面にはかけないでください。
※火気付近では使用しないでください。
労働安全衛生法第57条・有機溶剤中毒予防規則非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A182	2,640円 (税込)／本	480mL	24

CC-A キャブレタークリーナー

速効型キャブレター洗浄スプレー

強力な洗浄成分の効果で、キャブレターを分解せずに迅速に内部のスラッジを取り除きます。エアクリーナーを外し、エンジンを始動して回転数を上下させながらキャブレターに直接スプレーして使用できます。エンジンコンディショナーとの併用でさらに効果を発揮します。
※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)
※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A111	3,300円 (税込)／本	420mL	12

CHA-C チェーンクリーナー

非乾燥タイプ生分解性洗浄スプレー

各種チェーンやパーツ類の頑固な油・グリース汚れを落とす非乾燥性の洗浄剤で、生分解度(OECD 301C法)80%以上を示す環境に優しい洗浄剤です。非乾燥性なので少ない量で洗浄でき、防錆剤の配合により洗浄後の錆の発生を抑えます。また、ゴムを傷めないのでシールチェーンにも安心して使用できます。
PRTR法非該当品



品番	本体価格	容量	入数
A179	2,860円 (税込)／本	330mL	12



チェーンの洗浄に


ボディに付着したピッチの除去もできます

EC エンジンコンディショナー

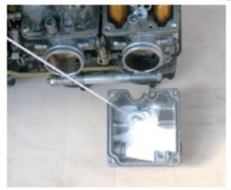
ガソリンキャブレター車・LPG車の気化器・燃焼室洗浄剤

強力な泡状の洗浄剤で、キャブレターやインテークマニホールド・燃焼室に堆積するカーボン・スラッジを除去します。分解したパーツの汚れやカーボンは、スプレー液に浸漬させると効果的です。
※電子燃料噴射装置車・ロータリー車・ディーゼル車・2サイクル車には使用しないでください。(分解洗浄は可)
※塗装面やゴム・プラスチック部品にはかけないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A113	3,630円 (税込)／本	380mL	12


分解洗浄


キャブレターの分解洗浄に

FMC フォーミングマルチクリーナー

水なし簡単洗浄剤

素材や人、環境に優しい弱アルカリ水溶性ノンシリコーンの多目的泡状簡単仕上げ洗浄剤です。窓ガラス・ミラーの洗浄や樹脂・塗装面の汚れ除去などに最適です。マットな塗装面での使用も可能。スプレー後に水洗い、すすぎなどすることなく拭きあげるだけでスッキリと仕上がります。
自転車・オートバイ等のフレームの洗浄だけでなく、チェーンの専用洗浄剤による洗浄後の洗い出し、すすぎに適しています。



品番	本体価格	容量	入数
A402	2,090円 (税込)／本	380mL	12

RMV リムーバー

ガスケットの剥離・カーボン除去スプレー

こびり付いたガスケットの剥離・カーボンの除去・塗装の剥離に使用するスプレータイプの剥離剤です。剥離効果が強力な為、マスキングを実施する等、他の部品に飛散しないよう注意してください。また、作業の際には保護眼鏡、保護マスク、保護手袋等を着用するなど注意してください。
※缶を立てた状態で保管してください



品番	本体価格	容量	入数
A341	3,630円 (税込)／本	300mL	12

BPR ブレーキプロテクター

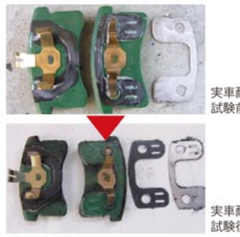
耐熱・耐久ディスクパッドグリース

ブレーキの鳴きを防止するディスクパッドグリースです。高粘着シリコーングリースで、耐熱性・耐久性・耐水性を兼ね備えているため、振動を吸収し、長期間に渡りブレーキ鳴きを防止します。またドラムブレーキにも使用できます。



品番	形状	本体価格	容量	入数
A261	エアゾール	4,180円 (税込)／本	180mL	12
V160	チューブ	7,480円 (税込)／本	100g	12

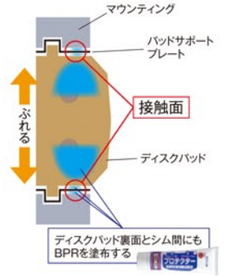

ディスクブレーキの鳴き止めに



2年間の走行でも効果を持続
※車・使用状況により異なります

カキーン音発生のメカニズムと対策

カキーン音が発生する原因は、右図のようにディスクパッドとマウンティングのクリアランスが広すぎる場合、前進→後進　後進→前進のブレーキ時にパッドがパッドサポートプレートとマウンティング部に叩きつけられ、カキーンという音が発生します。
ディスクパッドとマウンティングが接触するサポートプレート両面にBPRを塗布します。BPRは対策用のプレートよりも作業時間が短縮でき、耐久性にも有利です。
※カキーン音を防止する目的だけであっても、必ずディスクパッド裏面とシム間、ピストン当たり面に塗布してください。
※BPRを塗布する前に、塗布部分のグリースや汚れを必ず洗浄してから使用してください。



ブレーキフルード　一代表性状一

商品名		SP-R 非鉱油系	SP-4 非鉱油系	MBF-6 非鉱油系	BF-4 非鉱油系
ドライ沸点	℃	327	290	272	268
ウェット沸点	℃	202	185	184	174
動粘度	-40℃ mm²/s	2320	1348	690	1150
	100℃ mm²/s	3.3	2.7	2.1	2.3
適用規格	JIS K2233	—	BF-4	BF-6	BF-4
	FMVSS No.116	—	DOT4	DOT5.1	DOT4
	ISO 4295	—	—	Class6	—

注：シリコーン系及び鉱油系ブレーキフルード指定車には使用しないでください。

SP-R スーパープロレーシング

競技用ブレーキフルード

競技用に開発された非鉱油系のブレーキフルードで、DOT5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点を大幅に上回る性能を持ちます。カチッとしたブレーキタッチと高いコントロール性を長時間維持できます。二輪、四輪を問わず、数々のレースで実績のあるレーシングブレーキフルードです。
※公道走行可



品番	本体価格	容量	入数
T171	5,390円 (税込)／本	500mL	12

MBF-6 マルチブレーキフルード ビーエフシックス

万能型ブレーキフルード

低温時の流動性を保ちながら、FMVSS No.116 DOT5.1規格に適合する高温粘度と高沸点を有し、JIS K2233 BF-6やISO 4925 Class6等の各種規格に適合したブレーキフルードです。寒冷地の低温流動性を重視したブレーキフルードから、沸点を重視したブレーキフルードまで幅広く対応し、ブレーキフルード規格が指定されているほぼ全ての車両に安心して使用することができます。



品番	本体価格	容量	入数
T180	4,840円 (税込)／本	1L	10

SSG スーパーシリコーングリース

耐熱シリコーンブレーキグリース

ブレーキグリースの要求性能を全て兼ね備えた耐熱シリコーングリースです。ブレーキ部位の全ての箇所に使用できます。従来のリチウム系シリコーングリースに比べ、使用温度範囲(-40～280℃)が広く、耐熱性・耐久性に優れています。



品番	形状	本体価格	容量	入数
A281	エアゾール	6,270円 (税込)／本	220mL	12
V251	チューブ	5,720円 (税込)／本	100g	12


スライドピンの潤滑に


バックプレートの潤滑に

THC スレッドコンパウンド

超耐熱潤滑剤(焼付き防止剤)

銅粉を主体とした各種微粉末金属粒子と極圧剤により、高温高荷重のカジリ・溶着を防止し、錆・腐食による取付部の固着も防止します。また、シール性に優れ、締付けトルクを一定に保ちます。高温部のマニホールド、マフラー取り付けネジ部に、またディスクブレーキグリースとして使用できます。大型車・乗用車のホイールボルト、ナットには使用しないでください。(自動車工業会及び各メーカーの車両サービスマニュアルに従ってください)



品番	形状	本体価格	容量	入数
A250	エアゾール	5,390円 (税込)／本	300mL	12
V170	チューブ	3,520円 (税込)／本	100g	12

RG-T ラバーグリース

ブレーキ用ラバーグリース

JIS規格をクリアしたブレーキ装置専用ゴムカップグリースです。合成潤滑油ベースのグリースで、耐熱性・初期なじみ・耐ゴム性・潤滑性・耐金属腐食性・防錆性・低温性に優れています。



品番	本体価格	容量	入数
V241	1,980円 (税込)／本	100g	12

SP-4 スーパープロフォー

ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-4

非鉱油系のブレーキフルードで、DOT-5.1規格のドライ沸点及びウェット沸点をクリアするレーシングフルードに匹敵する性能を持ちながら、通常のブレーキフルードの気軽さで使用でき、街乗りからサーキット走行までカバーする高性能ブレーキフルードです。



品番	本体価格	容量	入数
T142	5,720円 (税込)／本	1L	10

BF-4 ビーエフフォー

ブレーキフルードDOT4及びJIS BF-4

自動車用非鉱油系のブレーキフルードで、268℃のドライ沸点及び174℃のウェット沸点を持ち、JIS K 2233：BF-4 、SAE：J1704及びFMVSS No.116：DOT4に適合するブレーキフルードです。



品番	本体価格	容量	入数
T131	3,520円 (税込)／本	1L	10

4CR-SR フォーシーアールSR



WAKO'S 4CR LC500使用エンジンオイル

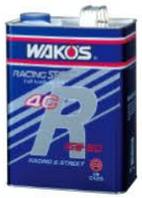
LEXUS TEAM LEMANS WAKO'Sと共に、過酷なサーキットの現場で鍛え上げたSUPER-QUALITY。極限のテストフィールドであるレースにて、実績を積んだエンジンオイルをそのまま市販化しました。実戦でつくり込んだサーキット品質の四輪専用Full Synthetic エンジンオイルです。
第二世代のSynergy FMテクノロジーを採用し、高温下でも油膜を保持しながらフリクションロスを抑え、エンジンの力を最大限引き出します。

商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	20L	本体価格	SAE
4CR-30SR	EE30	EE36	9,460円 (税込)／ L	0W-30
4CR-40SR	EE40	EE46		5W-40
4CR-50SR	EE50	EE56		10W-50

4CR フォーシーアール

Full Synthetic レーシングスペックエンジンオイル

「究極のローフリクション」を目指し、開発された4サイクルエンジンオイルです。レスポンス性能・耐荷重性・耐摩耗性・清浄性能のどれをとっても最高レベルの性能を発揮します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	4L/4入	20L	本体価格	SAE
4CR-30			E456	6,490円 (税込)／ 1L	0W-30
		E455		25,960円 (税込)／ 4L	
4CR-40	E440		E446	6,490円 (税込)／ 1L	5W-40
		E445		25,960円 (税込)／ 4L	
4CR-50	E420		E426	6,490円 (税込)／ 1L	15W-50
		E425		25,960円 (税込)／ 4L	
4CR-60			E476	6,490円 (税込)／ 1L	10W-60
		E475		25,960円 (税込)／ 4L	

TR トリプルアール

Full Synthetic(3D+LCT) レーシングスペックエンジンオイル

WAKO'S独自の次世代ベースオイル技術である3Dテクノロジーと定評あるリキッドセラミックステクノロジー(LCT)がシンクロした4サイクルレーシングスペックエンジンオイルです。元来、レスポンス性能と耐熱ダレ性能は相反する性能とされてきましたが、優れたレスポンス性能を維持しながら、極めて高い耐熱ダレ性能、そして快適な走行フィーリングを実現しました。一般道からサーキットまで、全てのフィールドで高い性能を発揮します。



TR-70D トリプルアール70タイプD

Synthetic Oil配合(3D+LCT) レーシングスペックエンジンオイル

特殊な競技使用専用の超高粘度エンジンオイルです。冷却条件の厳しいドリフト車両等に最適です。

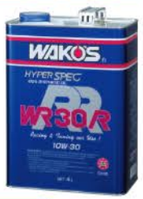


商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	20L	100L	本体価格	SAE	JASO
TR-30		E306		4,840円 (税込)／ L	5W-30	MA
TR-40	E280	E286	E288		10W-40	
TR-50	E290	E296	E298		15W-50	
TR-60	E320	E326			20W-60	
TR-70D	E310	E319			20W-70相当	—

WR-R ダブリューアールR

Full Synthetic ハイパースペックエンジンオイル

究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイルです。チューニングエンジンやターボ車等の熱負荷の高いエンジンの熱ダレを強力に防止し、長期間安定した油圧を維持します。
※湿式クラッチにはWR-Sをご利用ください。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 4L/4入	20L	本体価格	SAE
WR20R		E056	7,150円 (税込)／ 1L	5W-20
WR30R		E066	7,150円 (税込)／ 1L	10W-30
	E065		28,600円 (税込)／ 4L	
WR40R		E076	7,150円 (税込)／ 1L	15W-40
WR50R		E086	28,600円 (税込)／ 4L	20W-50
	E085		7,150円 (税込)／ 1L	
WR60R		E096	28,600円 (税込)／ 4L	25W-60

WR-S ダブリューアールS

Full Synthetic ハイパースペックエンジンオイル

究極の耐熱ダレ性能の実現を目的とした4サイクルエンジンオイルです。湿式クラッチ採用の二輪車に対応しています。チューニングエンジンや大排気量車などの熱負荷の高いエンジンの熱ダレを防止し、安定した油膜を持続します。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 2L/6入	20L	本体価格	SAE
WR30S		E016	7,150円 (税込)／ 1L	10W-30
	E011		14,300円 (税込)／ 2L	
WR50S		E036	7,150円 (税込)／ 1L	20W-50
	E031		14,300円 (税込)／ 2L	

3Dテクノロジーとは

エンジンオイルに求められる性能は多く、それぞれを満たすために複数のベースオイルと添加剤、ポリマー等を組み合わせる必要があります。3Dテクノロジーはオイル性能をトータル的に向上させるためにベースオイルや添加剤成分の組み合わせを最適化するテクノロジーです。

ニューリキッドセラミックステクノロジーとは

アモルファス状態(液体と固体の中間)のセラミックスを媒体に、オイル内添加剤成分の効果を低油温から高いレベルで発揮させることでエンジンオイル性能をトータル的に向上させるテクノロジーです。

Synergy FMテクノロジーとは

タイプが異なる2つのFM(摩擦調整剤)を組み合せ、その相乗効果により飛躍的に性能を向上させるテクノロジーです。

PRO-S プロステージS



Full Synthetic(3D+New LCT) 高性能ストリートスペックエンジンオイル

省燃費自動車等で発生するLSPI(Low Speed Pre Ignition：低速早期着火)や、直噴エンジン等で発生するススによるタイミングチェーン摩耗に対応し、省燃費性能を犠牲にせず高いエンジン保護性能を持つ新世代のエンジンオイルです。ベースオイル技術3Dテクノロジーと、WAKO'S独自のニューリキッドセラミックステクノロジー (New LCT)を採用することにより、優れた潤滑性能や酸化安定性能、耐熱性能等エンジンオイルとしての必須性能を高次元に有し、低温から高温まで幅広い温度域でエンジンを保護します。従来のエンジンに加え最新のエンジンの要求性能にも適合することで、低年式車から高年式車、小排気量車から大排気量車、ターボ車、そして最新の省燃費技術を有する自動車など、現在の様々な車両に対応します。また、JASO：MA規格を取得(PRO-S20を除く)しており、二輪車にも安心して使用できます。

商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	4L/4入	20L	100L	200L	本体価格	SAE	JASO
PRO-S20	EA20		EA26	EA28	EA27	4,290円 (税込)／ 1L	0W-20	
PRO-S30	E220		E226	E228	E227	4,070円 (税込)／ 1L	0W-30	MA
		E225				16,280円 (税込)／ 4L		
PRO-S40	E230		E236	E238	E237	4,070円 (税込)／ 1L	10W-40	MA
		E235				16,280円 (税込)／ 4L		
PRO-S50	E240		E246		E247	4,070円 (税込)／ 1L	15W-50	MA
		E245				16,280円 (税込)／ 4L		

4CT フォーシーティー



Full Synthetic スポーツタイプ ストリートスペックエンジンオイル

ベースオイル及び添加剤の最適配合により、走行フィーリングとエンジンオイル性能を高次元で確立したエンジンオイルです。更に『ドライビングブースター』を配合することで、摩擦を低減すると共に軽快に走行できるエンジンフィーリングを長期間維持できます。また、低温から高温まで幅広い温度に対応するためワイドレンジ粘度グレードの設定や、LSPIやススによるタイミングチェーン摩耗にも対応し、JASO規格：MAも取得(4CT-20を除く)しているため、二輪・四輪問わず多様な車両に安心して使用できます。

商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	20L	200L	本体価格	SAE	JASO
4CT-20	EB20	EB26		4,840円 (税込)／ L	0W-20	MA
4CT-30	EB30	EB36	EB37		0W-30	
4CT-40	EB40	EB46	EB47		0W-40	
4CT-50	EB50	EB56	EB57		0W-50	

TT タフツーリング

Synthetic Oil 配合 ヘビーデューティエンジンオイル

コンプレックスエステルを配合したノンポリマー・ヘビーデューティエンジンオイルです。
高温下での潤滑性に優れ熱ダレに強く、チューニング車両などの熱負荷の高いエンジンを強力な油膜で保護し、ストリートからサーキットまで幅広く使用できます。また、クラシックバイクやクラシックカーなど、各部のクリアランスが広いエンジンにも適しています。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 1L/12入	20L	本体価格	SAE	JASO
TT-40	E260	E266	4,290円 (税込)／ L	20W-40	MA
TT-50	E270	E276		25W-50	

ET ユーロツーリング

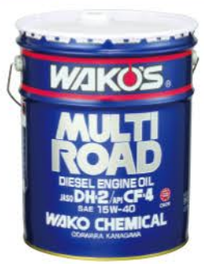
Full Synthetic Oil 欧州自動車メーカー認証取得オイル

WAKO'Sユーロツーリングは、欧州自動車メーカーが制定したエンジンオイル規格であるACEA、そして日本とアメリカの自動車を視野に入れたAPI規格も取得し、様々な車種におすすめできる4サイクルエンジンオイルです。
☆認証品MB-Approval 229.51/229.52



商品記号	品番 / 容量 / 入数 20L	200L	本体価格	SAE	API	ACEA
ET-30	EC36	EC37	5,390円 (税込)／ L	5W-30	SP	C2,C3
ET-40	EC46	EC47		5W-40		C3

MR マルチロード



Full Synthetic 高性能ディーゼル専用エンジンオイル

DPF装着大型ディーゼル車用オイルとしてJASO：DH-2に適合。耐熱性・耐荷重性及びせん断安定性に優れ、長期間安定した性能とオイル消費を抑えた環境と性能を両立する最高級ディーゼルエンジンオイルです。

商品記号	品番 / 容量 / 入数 20L	100L	200L	本体価格	SAE	JASO
MR-30	E616		E617	3,520円 (税込)／ L	10W-30	DH-2
MR-40	E626	E628	E627		15W-40	
MR-DL1	E656	E658	E657		5W-30	DL-1

MR-DL1 マルチロードDL-1



Full Synthetic DL-1指定車両用 ディーゼルエンジンオイル

環境保護と省燃費対策として制定されたJASO:DL-1に適合。フルシンセティックベースの為、オイル消費が少なく耐熱性や清浄性に優れ、エンジン内部をクリーンに保ちます。

4サイクルエンジンオイル 一代表性状一

商品名	4CR-30SR	4CR-40SR	4CR-50SR	TR-30	TR-40	TR-50	TR-60	TR-70D	WR20R	WR30R	WR40R	WR50R	WR60R	4CR-30	4CR-40	4CR-50	4CR-60	WR30S	WR50S	PRO-S20	PRO-S30	PRO-S40	PRO-S50	4CT-20	4CT-30	4CT-40	4CT-50	TT-40	TT-50	ET-30	ET-40	MR-DL1	MR-30	MR-40
SAE粘度	0W-30	5W-40	10W-50	5W-30	10W-40	15W-50	20W-60	20W-70	5W-20	10W-30	15W-40	20W-50	25W-60	0W-30	5W-40	15W-50	10W-60	10W-30	20W-50	0W-20	0W-30	10W-40	15W-50	0W-20	0W-30	0W-40	0W-50	20W-40	25W-50	5W-30	5W-40	5W-30	10W-30	15W-40
引火点 ℃	248	256	252	226	228	236	236	242	246	236	248	244	248	236	234	234	242	234	248	228	224	242	242	236	230	234	246	244	246	230	234	226	240	252
動粘度 40℃ mm²/s	54.8	89.7	127	54.6	84.9	118	183	251	50.2	64.7	95.0	131	191	53.2	88.3	128	167	75.7	133	42	51.3	89.5	134	41.0	56.9	77.5	101	118	159	61.8	67.3	52.1	69.9	107
動粘度 100℃ mm²/s	10.0	14.6	18.5	9.7	13.7	17.2	24.5	29.9	8.6	10.4	13.6	17.1	22.5	10.0	14.6	18.4	24.6	11.7	17.4	8.0	9.8	13.8	19.2	8.2	10.8	14.1	17.8	14.8	17.8	11.9	12.9	9.4	10.9	15.1
粘度指数	171	170	164	164	166	159	165	158	149	148	145	143	143	179	173	162	180	148	145	167	180	157	162	177	185	190	196	129	124	192	196	166	146	148
流動点 ℃	-52.5	-42.5	-42.5	-45.0	-42.5	-42.5	-37.5	-32.5	-52.5	-57.5	-52.5	-50.0	-42.5	-57.5	-57.5	-55.0	-55.0	-57.5	-45.0	-45.0	-45.0	-42.5	-37.5	-50.0	-50.0	-50.0	-50.0	-40.0	-35.0	-42.5	-45.0	-42.5	-45.0	-42.5
塩基価 mgKOH/g	8.0	7.9	7.9	8.6	8.7	8.7	8.9	8.6	8.5	8.5	8.6	8.5	8.5	8.1	8.0	8.0	8.0	8.5	8.5	9.85	9.74	9.74	9.86	9.54	9.55	9.53	9.59	8.6	8.7	9.09	9.25	2.5	8.9	8.9

2CT ツーシーティー

ガソリン 2CYCLE

Full Synthetic　分離給油用

JASO：FCをクリアしたフルシンセティック2サイクルエンジンオイルです。排気煙が少なく、優れた清浄性により、燃焼室内や排気バルブなどの汚れを防ぎます。
高性能2サイクルスポーツ車、発電機、ウォータービークル、スノーモービル等の分離使用に適します。



品番	本体価格	容量	入数
E502	2,827円 (税込)／本	500mL	12
E501	4,620円 (税込)／本	1L	20

2CR ツーシーアール

ガソリン 2CYCLE

植物油+化学合成油　混合専用

コンペティションでの使用で性能を発揮する競技専用2サイクルレーシングエンジンオイルです。植物油と化学合成油（エステル）を組み合わせる事により、高い潤滑性と清浄性を両立しました。カート（ストック）やミニバイクでの混合使用に適します。



品番	本体価格	容量	入数
E521	3,773円 (税込)／本	500mL	12

V2R ブイツーアール

ガソリン 2CYCLE

Full Synthetic　分離混合兼用

ベースオイルに潤滑性の高いエステルを100%使用した分離混合2サイクルエンジンオイルです。様々な2サイクルエンジンに使用可能で、特にモータースポーツで使用されるミニバイクやウォータービークル、スノーモービル、カート（ストック）に適します。



品番	本体価格	容量	入数
E551	3,432円 (税込)／本	500mL	12

FK-10 フォークオイル 10

フロントフォークオイル（ミディアム）

二輪メーカーの標準である10番の粘度に相当するフォークオイルです。シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。軟らかくする場合はFK-01と、硬くする場合にはFK-20とブレンドして使用してください。



品番	本体価格	容量	入数
T530	4,950円 (税込)／本	1L	10

FK-01 フォークオイル 01

フロントフォークオイル（ソフト）

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
T500	3,080円 (税込)／本	500mL	12

FK-20 フォークオイル 20

フロントフォークオイル（ハード）

シンセティックオイル配合のベースオイルを使用し、優れたせん断安定性・酸化安定性・耐摩耗性・消泡性を持ちます。FK-10とブレンドし、好みの硬さに調節して使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
T520	2,970円 (税込)／本	500mL	12

2サイクルエンジンオイル　ー代表性状ー

商品名		2CT	V2R	2CR
引火点	℃	128	104	270
動粘度	40℃ mm²/s	61.5	66.5	154.1
	100℃ mm²/s	8.69	10.3	17.6
粘度指数		115	143	126
流動点	℃	-35.0	-27.5	-32.5
全塩基価	mgKOH/g	2.2	19.6	14.9

2サイクルエンジンオイルの選定

混合比は目安としてください。エンジンの仕様、走行条件等により混合比は異なります。混合比の変更は28：1から30：1の様に細かく変更してください。

●**2CT**：分離給油のストリート車両全般。ノーマルエンジンのウォータービークル、スノーモービル、発電機、芝刈機などの小型2サイクルエンジンの分離・混合使用。

●**2CR**：カート（ストック）、ミニバイクなど競技車両の混合使用。【カート／20：1～30：1、ミニバイク／40：1～50：1】

●**V2R**：分離給油のチューニング車両。またはカート（ストック）、ミニバイクレースの混合使用。【ミニバイク／40：1～50：1、カート／20：1～25：1】

フォークオイル粘度対応表

メーカー名	オイル名	動粘度(mm²/s) 40℃	FK01 (vol%)	FK10 (vol%)	FK20 (vol%)
WAKO'S	FK-01(T500)	15.4	100		
	FK-10(T530)	33.6		100	
	FK-20(T520)	53.4			100
HONDA	クッションオイルスペシャルⅡ 5W	16.1	90	10	
	クッションオイル 5W	16.2	90	10	
	クッションオイルスペシャルⅢ 10W	36.1		80	20
	クッションオイル 10W	34.7		90	10
	クッションオイルスペシャルⅣ 5W	13.8	100		
	クッションオイルスペシャルⅤ 5W	16.5	90	10	
YAMAHA	サスペンションオイル01	15.3	100		
	サスペンションオイルM1	18.5	80	20	
	サスペンションオイルS1	15.8	100		
	サスペンションオイルG5	17.5	80	20	
	サスペンションオイルG10	33.2		100	
	サスペンションオイルG15	47.4		20	80
SUZUKI	フォークオイルL01	15.3	100		
	フォークオイル10G	33.3		100	
	フォークオイル15G	46.8		30	70
	SS-05	15.5	100		
	SS-7	16.3	90	10	
	SS-8	35.2		90	10
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
KAWASAKI	フォークオイルKHL15-10	14.9	100		
	フォークオイルKHL15-11	16.1	90	10	
	フォークオイルG5	17.1	90	10	
	フォークオイルG10	32.7		100	
	フォークオイルG15	47.2		30	70
	フォークオイル2F	22.7	50	50	
	SS-7	16.3	90	10	
	SS-8	35.2		90	10
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
Harley-Davidson	Hydraulic Fork Oil Type"B"	32.1		100	
	Hydraulic Fork Oil Type"E"	39.1		70	30
KYB (KAYABA)	フォークオイルKHL15-10	14.9	100		
	フォークオイルKHL15-11	16.1	90	10	
	G10S	41.2		50	50
	G15S	58.8	高粘度のため対応不可		
	G20S	78			
	G30S	115.5			
SHOWA	SS-7	16.3	90	10	
	SS-8	35.2		90	10
	SS-15	19.6	70	30	
	SS-19	15.1	100		
	SS-47	36.2		80	20
	SR-6 #5	15.7	100		
	SR-6 #10	37.8		70	30
OHLINS	Front Fork Fluid No.2.5	14.9	100		
	Front Fork Fluid No.5	21.8	50	50	
	Front Frok Fluid No.10	38.4		70	30
	high performance R&T43	18.2	80	20	
WP (旧 WHITE-POWER)	FRONT FORK 5	23.5	40	60	
	フォークオイル#7.5	33.4		100	
	フォークオイル#10	48.1		20	80
Shell Advance	Fork 5	15.0	100		
	Fork 7.5	22.0	50	50	
	Fork 10	32.0		100	
	Fork 15	46.0		30	70

注：上記の表は、各メーカーの粘度に合わせるWAKO'SフォークオイルのブレンドLL比率の参考です。
好みの粘度に合わせる場合は、ブレンディングチャートをご利用ください。

PWC-D パワークーラント ディーゼル

ディーゼル

ディーゼル車用スーパー LLC

ディーゼル車に要求される耐キャビテーション性能と耐電食性能に優れたスーパー LLCです。
防錆・防食性能が高いので、車両メーカーが指定する交換サイクルで使用することができます。
※希釈せずに使用すること。



品番	本体価格	容量
R356	オープン価格	20L

H-LLC ハイパーロングライフクーラント

超長寿命タイプLLC

アルミ・鉄・真鍮などの各種金属への防錆・防食力が高いので、現行車からクラシックカーまで幅広い車両に使用できます。
溶液安定性が高いため、析出物の発生がありません。希釈しないでそのまま使用してください。
凍結温度：-40.5℃
交換推奨時期：6年もしくは12万km(一般乗用車の場合)



品番	本体価格	容量
R326	46,310円 (税込)／本	18L

RHB・RHB-P ヒートブロック・ヒートブロック プラス

チューニングマシン向けラジエーター冷却液

放熱促進剤「サーモスムーザー」の技術により、エンジンヘッド周りから熱を効率的に奪い、ラジエーターでスムーズに放出することでオーバーヒートを抑制します。100%原液使用。
RHB：凍結温度0℃（冬場の使用不可。）
RHB-P：凍結温度-12℃。



品番	品番	本体価格	容量	入数	色
RHB	R500	3,190円 (税込)／本	2L	6	無色
	R506	25,630円 (税込)／本	20L		青
RHB-P	R155	8,800円 (税込)／本	4L	4	

PT-Z ピカタンZ

燃料タンク錆除去剤

タンク内の錆を除去し、同時に錆を防ぐ弱酸性タイプの錆取り剤です。洗浄力に優れ、錆の程度により水で希釈して使用できるので経済的です。本液1缶で20Lまでのタンクに使用できます。また、お湯で希釈すると作業時間が短縮できます。
※ご使用の際は、必ず容器記載の使用方法をご確認ください



品番	本体価格	容量	入数
V451	11,440円 (税込)／本	2L	4

TAL タンクライナー

燃料タンク内面塗料

燃料タンク内面を長期間に渡り錆や水分から守る強力なコーティング剤です。ガソリンを含む全ての燃料、添加剤、溶剤にも侵されない強力な塗膜を形成します。また、20～30分程の加熱乾燥（70～80℃）で完全硬化するので、短時間で作業を完了することができます。
色相：ダークグレー
※FRP等、樹脂製タンクやアルミ製タンクには使用しないでください
※必ず取扱い説明書を読んでからご使用ください



品番	本体価格	入数
V470	11,330円 (税込)／ set	6

セット内容　主剤、硬化剤、付属品（計量カップ、シリンジ、シリンジ用チューブ、取扱い説明書）

ASP 組付け時摩耗防止ペースト

組付け時摩耗防止ペースト

エンジン組付け時に初期摩耗やカジリ防止のために部品同士の接触部に塗布するペーストです。始動後はエンジンオイルに溶解分散します。また、組付け後に長期間始動しない場合でも、塗布部にそのまま付着し始動時のトラブルを予防します。
使用箇所：カム、メタル、ピストン、シリンダー等の金属接触部。
※バルブガイド等、オイルが接触しない箇所や2サイクルのピストンリング溝には使用しないでください。



品番	本体価格	容量	入数
V902	5,720円 (税込)／本	100g	12

N-CHO 農業機械用 チェーンオイル

農業機械用潤滑防錆剤

浸透性の高いオイルタイプですが、垂れにくく、付着性が良好でチェーンや刃先・ワイヤー等の金属部品の潤滑・長期防錆に優れています。油膜がベトツキにくく、泥やホコリの付着が最小限です。



品番	本体価格	容量	入数
A320	3,190円 (税込)／本	420mL	12

Q-FIX クイックフィックス

外側から止めるオイルの漏れ止め剤

乾燥後、耐久性に優れたフィルム状の被膜を形成し、オイル漏れを外側から短時間で止めることができます。
※1回使い切りタイプの商品です。



品番	本体価格	容量	入数
A500	オープン価格	40mL	12

HLB ハイドロリックブースター

作動油用機能回復剤

油圧作動油を使用するフォークリフトや建機等での作業効率の低下を抑制し、機器の保護を行う油圧作動油用添加剤です。油圧作動油の高温時の粘度を保持し、酸化安定性能や摩耗防止性能、消泡性能を向上させ、オイルの寿命延長とキャビテーションを防止します。さらにゴム膨潤性能によりオイル漏れを防止します。



品番	本体価格	容量	入数
V106	174,240円 (税込)／本	20L	1

ATF P-S　エーティーエフ プレミアムスペック

Full Synthetic 高性能ATF

滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立したFull Synthetic ATFです。耐熱性と酸化安定性に優れ、(社)自動車技術会の性能規格であるJASO 1-A-LVに適合しており、低粘度ATF指定車・国産車・輸入車問わず、幅広く安心して使用できます。(CVT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G866	5,390円 (税込)／ L	20L

ATF S-S　エーティーエフ セーフティスペック

省燃費対応ATF

一般的なATFをはじめ低粘度ATFにも対応し、粘性抵抗を低減し燃費を改善します。(社)自動車技術会の性能規格であるJASO 1-A-LVに適合しており、エコカーに代表される低粘度ATF指定車をはじめ、国産車・輸入車問わず、幅広く安心して使用できます。(CVT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G856	3,300円 (税込)／ L	20L

ATF T-Ⅲ　エーティーエフ タイプスリー

Full Synthetic ATF

3～5速ATへの使用に特化したFull Synthetic ATFで、摩擦係数の最適化により高い動力伝達性能と滑らかな動力伝達能力を有します。国産車・輸入車問わず、幅広い車種への対応が可能です。(CVT車、低粘度ATF指定車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G706	3,300円 (税込)／ L	20L

CVTF P-S　シーブイティーエフ プレミアムスペック

Full Synthetic 高性能CVTF

CVTFに要求される特殊な摩擦特性を実現し、滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立したFull Synthetic CVTFです。耐熱性と酸化安定性に優れ、また最新の低粘度CVTF指定車を含め金属ベルト式CVT全般に安心して使用できます。(AT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G876	5,390円 (税込)／ L	20L

CVTF S-S　シーブイティーエフ セーフティスペック

Full Synthetic CVTF

滑らかな変速フィーリングと高い動力性能を両立したFull Synthetic CVTFです。幅広い適用範囲を持ち、最新の低粘度CVTF指定車を含めた 一般的な金属ベルト式CVT搭載車のほぼ全てに使用可能です。(AT車、一部車種を除く)



品番	本体価格	容量
G776	3,520円 (税込)／ L	20L

安心性能があります

ATF/CVTFには潤滑・冷却・作動油としての働き・動力伝達・摩擦の制御という重要な役割があります。精密機械であるAT/CVTを正常に作動させる為に、過酷な条件の中でこれらの役割を果たしているATF/CVTFにとって重要な性能の一つが、"どれだけ粘度低下しにくいか"を表す「せん断安定定性」です。
オイルが劣化し粘度が低下してくると、
①部品の摩擦・摩耗が起こり、ひどくなると損傷する
②効率よく駆動力を伝達できなくなる
③正常に変速しなくなる
④燃費が悪化する
⑤スムーズな発進・加速ができなくなる
この"どれだけ粘度低下しにくいか"を表す「せん断安定定性」、この数値が低いほど粘度低下しにくくなります。一般的なATF/CVTFは10%～25%。走行距離が増えるに従って気が付かないうちに徐々に劣化して粘度が低下していくので、症状が出てからでは遅いのです。特に省燃費車で使用される低粘度ATF/CVTFは元々の粘度が低い為、より「せん断安定定性」が重要になります。
交換サイクルが長いATF/CVTFだからこそ必要な性能です。

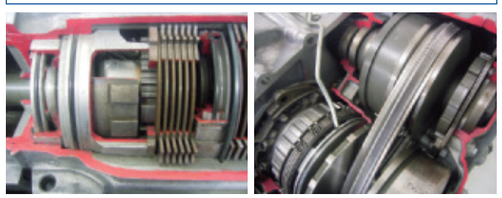
せん断安定性が強いと、長期間にわたって粘度が低下することなく潤滑します。

せん断安定性が弱いと、粘度の低下が早く進み、本来の性能を維持できなくなります。



ATF/CVTFの粘度低下により油膜が維持できなくなるとリークしてトラブルを引き起こします

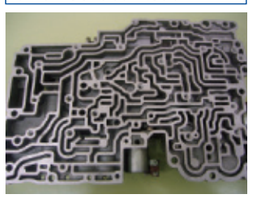
ピストンのシールからのリークがクラッチの滑りの原因



アキュームレーターのシールからのリークが変速ショックの原因



コントロールユニットからのリークが変速異常の原因



RG7590LSD　アールジー7590LSD

Synthetic Oil 配合ギヤーオイル

ベースオイルに厳選されたシンセティックオイルと鉱物油を使用し、75W-85W、75W-80、75W-90指定のトランスミッションオイルとして一般車両から競技車両まで幅広く対応します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G306	3,960円 (税込)／ 1L	75W-90	GL-5	20L	
G301	7,920円 (税込)／ 2L			2L	6

RG5120LSD　アールジー5120LSD

ワイドレンジギヤーオイル

80W-120相当の幅広いレンジを持つギヤーオイルで、高温で使用される競技車両や、四輪駆動車、大型車両などの過酷使用されるギヤーの摩耗、損傷を防ぎます。また、90番指定のトランスミッションやデファレンシャルに優れた効果を発揮します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G506	3,740円 (税込)／ 1L	80W-120相当	GL-5	20L	
G501	7,480円 (税込)／ 2L			2L	6

WR-G　ダブリューアールG

Full Synthetic　ギヤーオイル

高温・高負荷の条件下における競技車両やチューニングカーのギヤーの損傷を防ぎ、安定したシフトフィーリングを持続します。駆動方式を問わず、小排気量車から大排気量車まで幅広く対応し、各種トランスミッション及びデファレンシャル用として使用できます。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤーオイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 2L/6入	品番 / 容量 / 入数 20L	本体価格	SAE	API
WR7590G		G516	7,260円 (税込)／ 1L	75W-90	GL-5
	G511		14,520円 (税込)／ 2L		
WR8140G		G536	7,260円 (税込)／ 1L	80W-140	
	G531		14,520円 (税込)／ 2L		

RG8090R　アールジー8090R

特殊固体潤滑剤配合ギヤーオイル

特に潤滑状態の厳しい競技用に開発されたギヤーオイルで、ギヤーを過酷使用による損傷、破損から守ります。また、特殊固体潤滑剤の配合により、シフトフィーリングを改善し、長時間性能を維持します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。
※よく振ってから使用してください
※機械式LSDに使用した場合、イニシャルトルクが若干下がります



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G401	9,020円 (税込)／ 2L	80W-90	GL-5	2L	6

RG6140LSD　アールジー6140LSD

140番ハイポイドギヤーオイル

シングルグレードの140番ハイポイドギヤーオイルです。優れたせん断安定性・耐荷重性能により、過酷使用される大型車両や四輪駆動車のデファレンシャルに最適です。また、機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量	入数
G606	3,410円 (税込)／ 1L	140	GL-6	20L	
G601	6,820円 (税込)／ 2L			2L	6

HG-R　ハイパーギヤー R

Full Synthetic 競技用特殊ギヤーオイル

高い耐久性が要求される機械式(多板式)LSD装着車対応のHG140Rと HG250Rに加え、近年増加傾向にある低粘度ギヤーオイル指定車に対応したHG90Rをラインナップした競技用特殊ギヤーオイルです。過酷な条件下で使用されるドリフト走行など、フィーリングの変化を嫌うトランスミッションやデファレンシャルに最適です。HG90RとHG140R、及びHG140RとHG250R を任意の割合で混合することで、お好みに合わせた任意の粘度設定が可能です。



商品記号	品番 / 容量 / 入数 2L/6入	品番 / 容量 / 入数 20L	本体価格	SAE	API
HG90R	G631		15,400円 (税込)／ 2L	75W-90	GL-5
HG140R		G646	7,700円 (税込)／ 1L	80W-140	
	G641		15,400円 (税込)／ 2L		
HG250R		G656	7,700円 (税込)／ 1L	80W-250	
	G651		15,400円 (税込)／ 2L		

GEAR OIL　一代表性状一

商品名		RG7590LSD	RG8090R	RG5120LSD	RG6140LSD	WR7590G	WR8140G	HG90R	HG140R	HG250R	MT-75	MD-80	DF-90
引火点	℃	216	206	218	224	210	210	212	206	210	206	248	214
動粘度	40℃ mm²/s	90.0	132	189	364	86.5	187	82.2	216	476	82.5	162	187
	100℃ mm²/s	14.8	16.6	21.2	27.9	14.5	26.6	14.1	29.7	52.1	14.8	16.9	17.8
粘度指数		173	135	134	104	174	178	178	178	173	189	111	104
流動点	℃	-50.0	-35.0	-30.0	-25.0	-52.5	-47.5	-50.0	-45.0	-42.5	-42.5	-30.0	-30.0

MT-75　エムティー75

MT用ギヤーオイル

新FM(摩擦調整)剤を配合し、優れた極圧性・耐熱性・酸化安定性及びシンクロ特性を向上させたギヤーオイルです。ワイドな粘度特性により、シフトフィーリングを向上させます。また、75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G206	オープン価格	75W-90	GL-5	20L

MD-80　エムディー80

耐熱マルチギヤーオイル

耐熱性・耐摩耗性・耐焼付き性及び清浄性に優れ、長期間安定した性能を持続させる耐熱マルチギヤーオイルです。乗用車、大型車両、建設機械や農耕機などのミッション、デファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G236	オープン価格	80W-90	GL-5	20L

DF-90　ディーエフ90

ハイポイドギヤーオイル

極圧性に優れたハイポイドギヤーオイルで、高速・高荷重で使用されるミッションやデファレンシャルの歯面の摩耗、損傷、焼付きを防止し、ギヤーの寿命を延長します。90番指定のデファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	本体価格	SAE	API	容量
G256	オープン価格	85W-90	GL-5	20L

ミッションオイル添加剤　詳しくはP.3をご覧ください



変速フィーリング向上剤
ATプラス

ミッションオイル等の漏れ防止剤
ミッション パワーシールド

ギヤーオイル用添加剤
マジックファイブ

VAC バリアスコート

プラスチック、塗装、金属の洗浄・保護・コート剤

Wハイブリッドポリマーにより、樹脂・塗装・金属全般に洗浄及び保護艶出し処理ができる多用途コーティング剤です。高密度ガラス系ポリマーとオリジナルポリマーレジンがガラスのようなクリスタルな輝きを実現。中性でコンパウンドを使用していないので、樹脂へも安心して使用できます。専用クロスで拭き上げることにより、さらにムラ無く綺麗に仕上げることができます。
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)



※専用クロス2枚入り化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
A142	6,380円 (税込)／箱	300mL	12

VAC-L バリアスコートリキッド

業務用ハードコーティング剤

長期間、塗装の美観保護や機能性を保つ業務用撥水コーティング剤です。
※塗装やコーティング剤の専門知識や施工技術が必要です。



※専用クロス・専用スポンジ付き化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
W140	オープン価格	30mL	6

RF-C リフレッシュコート

コーティング車対応の艶戻しコート剤

洗車時に拭き上げる水分を利用して汚れを落として艶を戻す新感覚のコート剤です。研磨剤タイプではない新発想の艶戻しシステムを備えるため、安全・安心で、コーティング車にも対応し、研磨が必要な汚れかどうかの判断材料としても活用できるなど、本品一本で様々な用途に使えます。さらに、コート被膜は反応硬化型ではないため、取り扱いが簡単です。また、ガラス系コーティング車のメンテナンス性に優れ、特に、バリアスコートやバリアスコートリキッドとの相性が良く、日常手入れやしっかりしたメンテナンスにも最適です。



※専用クロス付き化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
W170	5,830円 (税込)	160mL	6

●コーティングのメンテナンスイメージ

ミネラルなどの汚れを除去し、浸食された痕をレジン複合体が補修し艶を戻し、落ちてしまった撥水基部分に撥水成分を補い、コーティングの犠牲被膜を形成します。



SKW シェイクワックス

二相式リキッドワックス(全塗装色用)

作業性と輝きを重要視して作られた、二相式リキッドワックスです。天然カルナバロウと、フッ素特殊界面活性剤の配合により、塗装面を深みのある光沢に仕上げます。他のワックスよりも塗り易く拭き取り易いので、短時間で作業が素早くできます。



品番	本体価格	容量	入数
W303	3,630円 (税込)／本	380mL	12

QW クィックワックス

水アカ取りワックス

コンパウンド入り水アカ取りワックスで、超微粒子α・セラミック配合により、塗装面に付着した頑固な水アカ・タールを除去し、光沢をよみがえらせます。垂れにくいので塗り易く、拭き上げ時の粉の出も少なく拭き取り易いので短時間で作業が出来ます。手作業だけでなく、ダブルアクションポリッシャー(スポンジバフ使用)での使用もできます。



品番	本体価格	容量	入数
W202	4,510円 (税込)／本	680mL	12

HLR ヘッドライトリペア

ヘッドライト調整剤

1液1施工で、経年劣化したヘッドライトカバーの黄ばみやくすみを素早く取り除き、美観と光量の回復を実現します。特に作業性と仕上がりの良さを追求し、手磨きだけでなく、ポリッシャーを用いた機械施工のどちらでも最適な使用感を実現しています。疎水性コートにより、雨天時の水滴によるライトの乱反射の防止が期待できます。



品番	本体価格	容量	入数
V341	4,400円 (税込)／本	150g	6

HLC ヘッドライトコート

高耐久ヘッドライトコート剤

優れたレベリング性により、「拭き取り不要!塗りっぱなしOK!」の簡単施工を実現、ヘッドライト表面にガラス状硬質被膜を形成し、表面の劣化を防止、しっかりと保護します。また、作業性に優れた付属の専用スポンジを用いることで、仕上がりよく、塗りムラを軽減します。耐久性・耐久性・耐候性に優れ、6~12カ月間美観を維持します(カバーの劣化状況や使用環境により変わります)。水滴がコロコロと転がる高撥水性を実現し、汚れの付着と光の乱反射を防止します。



品番	本体価格	入数
V343	オープン価格	6

※専用スポンジ入り化粧箱セット

Q-GC クイック ガラスコート

自動車ガラスの撥水剤

耐久性と撥水性に優れた成分のハイブリッド処方の撥水剤で、大雨でも前方視野が確保でき安全なドライブをサポートします。ガラス面へ有効成分を安定して定着させる密着性向上粒子の働きにより、下地や撥水状況の違いを緩和し、再施工も容易です。拭き取り性が良くムラになりにくいので作業性に優れます。ガラス面に素早く反応し強固な撥水被膜を形成するため、施工後30 分程度でワイパー可能です。



※専用クロス 1枚
専用スポンジ 2個入り
化粧箱セット

品番	本体価格	容量	入数
V313	オープン価格	45mL	6

Q-URO クイックウロコレス

ガラスのウォータースポット(雨ジミ、ウロコ)・撥水剤被膜・油膜の除去剤

複数の優れた研磨剤を分量配合することで、頑固なウォータースポット・撥水剤被膜・油膜を除去します。また、有効成分を高濃度に配合し少量で広い面積を研磨でき経済的です。手作業だけでなくエアツールや電動工具を使用して除去することもできます。



品番	本体価格	容量	入数
V312	7,590円 (税込)／箱	180g	12

※専用スポンジ入り化粧箱セット

SH スーパーハード

未塗装樹脂用コート剤

耐熱・耐久・撥水性を兼ね備えた硬質被膜を形成する樹脂用コーティング剤です。色あせた樹脂の美観を復活させ、自然なしっとりとしたツヤを取り戻します。新たに配合したUV吸収剤により、大敵である紫外線から樹脂表面を保護する劣化予防が可能です。耐久性・耐候性に優れ、6ヶ月~12ヶ月間光沢が持続します。
※使用方法および使用上の注意をよく読んでからご使用ください。



品番	本体価格	容量	入数
W151	オープン価格	145mL	6

MTC メタルコンパウンド

万能金属用磨き剤

金属表面の錆やキズの付いた表面を素早く磨き上げる金属磨き剤です。特殊コンパウンドの働きで、アルミ表面などをきれいに仕上げます。また、非常に伸びが良いので少量で作業が簡単に済み、経済的です。
新品の金属面や鏡面仕上げ表面・塗装面には使用しないでください。



品番	本体価格	容量	入数
V300	2,530円 (税込)／本	120g	12

GC グロスコート

高濃縮保護艶出し剤

高濃縮タイプの高性能保護艶出し剤です。艶の好みにより水で3倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。
※電装品や配線、フイルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※二輪タイヤは不可



品番	本体価格	容量	入数
V208	オープン価格	4L	4

STC-A スーパータイヤコート

超耐久保護つや出し剤

耐久性に優れた油性タイプのタイヤの保護&つや出し剤で、未塗装樹脂バンパーのつや出しとしても使うことができます。WAKO'S独自の特殊合成ゴムを配合し、微細なヒビ割れや荒れた表面を保護、深みやツヤといった美観を復活させます。ギラギラ、ギトギトにならないさらっとした質感で、ディスプレイされる新品タイヤのような美観に仕上げることができます。スプレー後、完全に乾燥する前に、ウエス、またはスポンジ等で軽く拭きのばすと、より均一にムラがなく仕上がります。



品番	本体価格	容量	入数
A410	2,860円 (税込)／本	480mL	12

HR-S・HR-B 耐熱塗料

耐熱塗料

シリコーン系樹脂の耐熱塗料で600℃まで耐えられます。指触乾燥(30~40分)後、150℃以上で加熱乾燥(1時間)してください。加熱することにより、耐熱性・耐溶剤性・耐薬品性に強い強靭な硬化塗膜を形成します。車やバイクのマフラー、排気マニホールド、高温で使用される金属の表面仕上げに最適です。



商品記号	品番	カラー	本体価格	容量	入数
HR-S	A362	シルバー	4,290円 (税込)／本	380mL	12
HR-B	A363	ブラック			

CB-W・CHC シャシーブラック・クリア水溶性

水溶性シャシーブラック・クリア

自動車用シャシー防錆保護塗料で、光沢があり耐寒性や密着性に優れています。
CB-W(ブラック):徳用タイプの480mLで非常に経済的です。
CHC(クリア):無色透明なので工場を汚すことなく作業できます。
指触乾燥時間:15~20分
有機溶剤中毒予防規則非該当品



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
CB-W	A241	2,750円 (税込)／本	480mL	30
CHC	A242	2,860円 (税込)／本	420mL	24

CR-D・CR-W 接点復活剤

接点復活剤

洗浄タイプ(CR-D):不燃タイプの接点洗浄剤です。電気基盤や端子・接点の汚れを取り除き、導通不良を回復します。
潤滑タイプ(CR-W):接点や端子の接触不良部分に特殊ポリマーが付着して潤滑・保護をします。
※リレー接点やエアフロメーターには使用できません。



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
CR-D	A461	6,380円 (税込)／本	130mL	12
CR-W	A470	3,850円 (税込)／本	220mL	12

GM-T ガスケットメイク

液状シリコーンガスケット

RTVシリコーン(脱オキシム型)の液状ガスケットです。耐油性・耐振動性・耐寒耐熱性(-50~250℃)・耐候性・耐衝撃性・耐水性及び耐久性に優れます。臭いも少なく脱オキシム型の中では肉盛り性に優れており、クリアランスの大きい接合面に有効です。液状ガスケットをはじめ弾性接着剤、コーキング剤として幅広い分野で使用できます。(色相:半透明)
※燃料系には使用不可



品番	本体価格	容量	入数
V350	3,850円 (税込)／本	100g	12

BRC ブライトコート

濃縮保護艶出し剤

濃縮タイプの保護艶出し剤です。艶の好みにより水で2倍まで希釈して使用できます。車のエンジンルームやタイヤなどに最適です。
※電装品や配線、フイルムなどで表面加工している部分などには使用しないでください。
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※二輪タイヤは不可



品番	本体価格	容量	入数
V204	オープン価格	18L	

PC-H・PC-F PCハードカット・PCフィニッシュカット

塗装用細目・超微粒子コンパウンド

PC-H:切削性と仕上がりを両立したノンシリコーンタイプの細目コンパウンド。#1,200~超微粒子まで対応する粉砕型研磨剤を使用。
PC-F:#3,000程度からの切削性と優れた仕上がりを高次元で実現したノンシリコーン・ノンワックスタイプの超微粒子最終仕上げ用コンパウンド。



商品記号	品番	本体価格	容量	入数
PC-H	W331	4,290円 (税込)／本	350g	6
PC-F	W341			

SDP-A・SDPC-A 塩害防止塗料

塩害防止用車体防錆塗料

自動車や産業機械等のシャシー周りに使用することで、寒冷地の凍結防止剤や塩害から車両を守る特殊変性合成樹脂配合の塗料です。耐食性に優れ、耐熱性・耐薬品性・耐溶剤性・耐水性も兼ね備えた防錆塗料で、タレが少なく厚塗りができます。(長期防錆対策を目的とする場合やサビ面には2回以上の重ね塗りをしてください)
カラー:ブラック・クリア ※特化則・有機則非該当



商品記号	品番	カラー	本体価格	容量	入数
SDP-A	A243	ブラック	オープン価格	480mL	12
SDPC-A	A244	クリア			

CB シャシーブラック油性

油性シャシーブラック

自動車用シャシー防錆保護塗料で、金属に対して密着性が良く、防錆性・耐久性・耐衝撃性に優れ、しかも早く乾燥するので作業が素早くできます。
指触乾燥時間:約10分



品番	本体価格	容量	入数
A240	2,420円 (税込)／本	420mL	30

MET メカタオル

メカニック用ペーパータオル

プロのメカニック用に開発されたペーパータオルで、吸水性・吸油性に優れています。特に油の拭き取りに最適です。ソフトなタッチでケバ立たず、紙粉が出ないためゴミ、ホコリを嫌うAT・CVTレベルゲージの拭き取りなどに効果を発揮します。



品番	本体価格	容量	入数
V010	2,090円 (税込)／箱	40枚入	12

TV-C スロットルバルブクリーナー

スロットルバルブ洗浄剤

スロットルバルブを安全かつ効率的に洗浄します。汚れを抱き込んであとに残りにくいので、施工後の再固着や再汚染の心配が少なく、絶縁性に優れるため電子部品を傷めません。また、樹脂・ゴム類やモリブデンコートへの影響が少ないため、安心して施工できます。
※樹脂製スロットルバルブには使用しないでください。



品番	本体価格	容量	入数
A110	オープン価格	180mL	12

BIC バイオクリーン

環境優先油処理剤

植物油から作られたエステルと生分解性に優れた活性剤により、生分解度(OECD 301C法)で80%以上と非常に高い生分解性を示し、しかも乳化安定性に優れているので、油の分解・消滅が早く微生物により炭酸ガスと水に分解される環境に優しい生分解性油処理剤です。
国土交通省型式承認番号　第P-576号
用途：流出油、床面の付着油、ラジエーターへの混入油、エンジン周りの油やグリースの清掃、除去等。



品番	本体価格	容量
V446	オープン価格	12L

ALC アルミクリーン

アルミ素材対応型水溶性脱脂洗浄剤

アルミ地(特にエンジン、フレームなど)を優しにくい処方のアルカリ性脱脂洗浄剤です。汚れの度合いにより原液または水で希釈して使用できます。細かい泡立ちによる付着性と乾きにくい遅乾性を有するため作業性に優れます。
※PRTR法・労働安全衛生法第57条非該当品
※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。
※素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります。



品番	本体価格	容量
V276	36,520円 (税込)／本	18L

洗剤の適合目安表

項　目	BIC	AC-M	AC-H	AC-UH	ALC
エンジン周りの油汚れ	○	○	◎	◎	○
グリースの汚れ	◎	△	○	○	△
タイヤ・ホイールの汚れ	×	◎	×	×	◎
アルミホイールの汚れ	△	◎	×	×	◎
工場床の油汚れ	○	○	◎	◎	○
機械類の油汚れ	◎	○	◎	◎	○
ラジエーター内の油混入	◎	×	×	×	×

◎ 優れている　○ 普通　△ やや劣る　× 不適当
※上記評価は性能面の評価であり、材質・使用方法等により異なります。
※詳細は商品裏書き、もしくは安全データシート(SDS)をご確認ください。
注意事項：洗浄後は、十分に水洗いをして洗剤が残らないようにしてください。

AC-M アクアエム

万能水溶性脱脂洗浄剤

環境配慮型の水溶性脱脂洗浄剤です。多目的な汚れに対応し、エンジンルーム・部品・ボディ外装・ホイール・タイヤ・各種機械・床等に付着した汚れを除去します。素材への影響にも配慮しながら、用途により最大50倍まで水で希釈して使用できるので経済的です。※自動車の内装に使用する場合は、車両付属の取扱説明書にしたがって作業してください。(素材や劣化状態により脱色や変色などの恐れがあります)※PRTR法非該当品



品番	本体価格	容量
V606	42,790円 (税込)／本	20L

AC-H・AC-UH アクアクリーン ハード・ウルトラハード

強力水溶性脱脂洗浄剤

アクアクリーン ハード(AC-H)
強力タイプ：
水溶性の強力アルカリ脱脂洗浄剤です。引火の危険性がなく、機械・部品・床などの油汚れやグリースを除去します。また、泡立ちが良く作業性に優れ少量で汚れを除去できるので経済的です。



アクアクリーン ウルトラハード(AC-UH)
超強力タイプ：
超強力アルカリ脱脂洗浄剤です。産業車両・建設機械・工作機械などのグリースや頑固な汚れを驚異の洗浄力で除去します。
※汚れの状態により原液または2~20倍に希釈して使用してください。
※強力な洗浄力の為、洗浄液が残っていると洗浄箇所を侵してしまうため洗浄後は速やかに水洗いを行ってください。
※アルミホイールや車の塗装面には使用しないでください。
※PRTR法非該当品



商品記号	品番	本体価格	容量
AC-H	V616	オープン価格	18L
AC-UH	V626		20L

QS クイックシャンプー

業務用撥水コーティング兼用カーシャンプー

洗車するだけで撥水コーティング効果が得られる泡立ちの良いカーシャンプーです。泡の力で塗装面に付いた汚れやホコリを包み込みボディを傷から守りながら洗車できます。また、撥水効果に加えてツヤのある被膜がボディを保護し汚れの付着を防ぎます。コーティング施工車のメンテナンス洗車にも使用できます。
※泡が消える前に水で洗い流してください。
※PRTR法非該当品



品番	本体価格	容量
W400	オープン価格	10L

ELT-C エリートクリア

精製天然スクラブ配合のハンドクリーナー (PRTR法非該当品)

天然由来のトウモロコシスクラブを滅菌&精製加工をすることで天然原料の特長を引き立て、柔軟なフィーリングと高い洗浄力を発揮します。また、自然界では微生物などにより分解、還元されるため環境に低負荷です。



品番	本体価格	容量	入数
V220	オープン価格	5kg	2

PD パーツディグリーザー

生分解性万能パーツ洗浄液

オイルやグリース等の油汚れと泥・植物等の非油系の汚れが混在した頑固な汚れを効率的に除去できます。低臭性のため使う場所も選ばず、浸け置き洗いも可能。また、生分解度(OECD 301C 法)約80%を達成した、環境にも配慮した洗浄液です。



品番	本体価格	容量	入数
V461	2,860円 (税込)／本	300mL	12

MCW マルチケアウォッシュ

環境対応型多目的洗浄剤

洗浄力(分散性)、作業性(泡立ちと泡切れ)、環境配慮(生分解性)、コストパフォーマンスを高次元でバランスし、様々な汚れに対応したオールインタイプの環境対応型多目的洗浄剤です。高い分散・洗浄力を発揮する生分解性成分を配合したことで、生分解度(OECD 301C法)80%以上を示します。平常時にはカーシャンプーや脱脂洗浄に、緊急時には流出油の処理作業に使用することができます。中性・ノーコンパウンドなのでコーティング施工車、マット塗装を含む全色に使用できます。



品番	本体価格	容量	入数
V430	4,840円 (税込)	1L	6
V433	47,520円 (税込)	10L	

RR ラストリムーバー

業務用鉄粉除去剤

頑固に突き刺さった塗装面の鉄粉や、ホイールのブレーキダストを簡単に除去します。付着性が良いので少量で効果を発揮します。水洗いしたのち表面が乾かないうちにスプレーし、鉄粉が赤紫色に変色後2~5分経過してから、スポンジを使用して水洗いにて鉄粉を除去します。汚れがひどい場合は繰り返し作業を行ってください。



品番	本体価格	容量	入数
V485	オープン価格	4L	2

各グリースの特性

増ちょう剤による種類	商品名及び記号	主な用途
リチウム石けん	モリブデングリースL [MOG-L]	建設機械
	ルブコールグリース [LCG]	ハブホイールベアリング
	ルブコールグリースEP [LCG-EP]	建設機械、高荷重部位
	ルブコールグリースMO [LCG-MO]	等速ジョイント、建設機械、高荷重部位
ウレア系	ブームグリース [BMG-U]	建設機械、ブーム、カプラー等付着性が必要な部位
	ブルーグリース [BLG-U]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
	ハイマルチグリース [HMG-U]	建設機械、プラント、工場、低温・高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング
リチウムコンプレックス	マルチパーパスグリース [MPG]	建設機械、プラント、高荷重部位、高荷重ベアリング
	スーパーマルチグリース [SMG]	極低温・高温部位、高荷重部位
特殊リチウム	タフグリース [TG]	建設機械、プラント、工場、高温部位、高荷重部位、高荷重ベアリング、防錆部位

HMG-U ハイマルチグリース

ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

シンセティックオイル配合で、耐熱性・耐水性・潤滑性・酸化安定性に優れ、ピン周り・摺動部から高温・高荷重のベアリングまでオールマイティーに使用できるグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
1号	M510		3,520円 (税込)／本	50
2号	M520			
		M526	123,640円 (税込)／本	

使用温度範囲：-30℃~200℃

MPG マルチパーパスグリース

リチウムコンプレックス　耐熱・極圧多目的グリース

機械的安定性・耐熱性・潤滑性に優れ、低温から高温まで常に安定した潤滑が行える最高級多目的ベアリンググリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
1号	M211		3,190円 (税込)／本	50
		M216	112,530円 (税込)／本	
2号	M221		3,190円 (税込)／本	50

使用温度範囲：-25℃~200℃

BLG-U ブルーグリース

ウレア系高温・高荷重用多目的グリース

酸化安定性に優れ、長期に渡って安定した性能を発揮します。ピン周り、摺動部から高温・高荷重のベアリングまで多目的に使用できるグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	本体価格	入数
1号	M010	2,200円 (税込)／本	50
2号	M020		

使用温度範囲：-20℃~200℃

LCG-MO ルブコールグリースMO

リチウム系多目的モリブデングリース

高荷重・摩耗の激しい箇所の潤滑に優れます。また、等速ジョイントに適したグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
2号	L120		2,530円 (税込)／本	20
		L126	65,230円 (税込)／本	

使用温度範囲：-20℃~155℃

MOG-L モリブデングリースL

リチウム系建設機械用グリース

建設機械のピン周り、旋回部分、摺動面等荷重のかかる箇所に効果を発揮するグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
1号	L510		1,320円 (税込)／本	30
		L516	32,560円 (税込)／本	
2号	L520		1,320円 (税込)／本	30
		L526	32,560円 (税込)／本	

使用温度範囲：-20℃~130℃

BAG バーフィールドグリース

競技車両用等速ジョイントグリース

車両の高性能化、使用状況の過酷化、環境意識の向上に伴い、機械的安定性・極圧性の向上および蒸発量を低減。等速ジョイント、高荷重の摺動部、耐熱性を必要とするベアリング等の潤滑トラブルを防ぐグリースです。
※クリアランスの狭いベアリングなどには使用しないでください



ちょう度	品番 / 容量 500g	本体価格	入数
1号	L992	10,450円 (税込)／本	6

使用温度範囲：-20℃~200℃

TG タフグリース

耐塩水・耐熱・極圧に優れたグリース

増ちょう剤として、防錆性、極圧性、耐塩水性に優れた複合金属石けん(特殊リチウム石けん)を用いる事により、塩水や高温、高負荷等非常に過酷な環境での使用に耐えられるグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	本体価格	入数
2号	M330	3,520円 (税込)／本	20

使用温度範囲：-20℃~ 200℃

SMG スーパーマルチグリース

リチウムコンプレックス　超耐寒・高荷重用グリース

フルシンセティックベースにPTFE(フッ素樹脂)を配合したリチウムコンプレックスグリースです。極低温から高温まで、長期に渡って安定した性能を発揮します。



ちょう度	品番 / 容量 370g	本体価格	入数
2号	M620	4,510円 (税込)／本	20

使用温度範囲：-50℃~200℃

BMG-U ブームグリース

ウレア系ブーム用高粘着グリース

高粘着のウレアグリースです。ブームやアウトリガーの摺動面、トレーラーのカプラー、高温・高荷重の軸受部に適したグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
1.5号	M550		2,200円 (税込)／本	20
		M556	78,980円 (税込)／本	

使用温度範囲：-20℃~200℃

LCG-EP ルブコールグリースEP

リチウム系高級極圧グリース

極圧性・耐摩耗性・耐水性・耐熱性・防錆性に優れ、ピン、摺動面、大型車両のハブを除くベアリングに適したグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 400g	品番 / 容量 16kg	本体価格	入数
0号		L206	37,730円 (税込)／本	
1号	L210		1,540円 (税込)／本	20
		L216	37,730円 (税込)／本	
2号	L220		1,540円 (税込)／本	20
		L226	37,730円 (税込)／本	

使用温度範囲：-20℃~145℃

LCG ルブコールグリース

リチウム系高級ベアリンググリース

機械的安定性に優れ、大型車等の高速高荷重のホイールベアリングの潤滑に適したグリースです。



ちょう度	品番 / 容量 16kg	本体価格
2号	L326	36,080円 (税込)／本
3号	L336	

使用温度範囲：-20℃~135℃

WR-959 ダブリューアール959

リチウムコンプレックス 超耐久ローフリクションググリース

特殊化学合成油を配合し、機械的安定性及び耐久性・耐熱性に優れたグリースです。過酷な条件化でも安定した潤滑を維持します。特に競技車両のハブベアリングに最適です。



ちょう度	品番 / 容量 1kg	本体価格	入数
2号	L980	26,180円 (税込)／本	6

使用温度範囲：-20℃~220℃

AR-K エアーキャタライザーキット

空間浄化持続システム

エアーキャタライザーキット(AR-K)は、車内空間を持続的に快適な状態に保つ為の製品です。「消臭(VOC[注1]除去含む)」「抗菌[注2]」「防カビ」「防汚」性能を持つ自己反応性触媒[注3]を主成分とし、植物抽出油など複数の有効成分を組み合わせることで「運転中に最も快適な車内空間」を実現します。

1.新車から予防施工(室内コーティング)としても最適です。特有の新車臭(VOC含む)を低減し、菌やカビの増殖を抑制することで車内を快適に保ちます。
2.長期残留する有効成分は、天然由来成分を主としており、車内素材や人体にも配慮した処方です。また地球温暖化係数(GWP)の低い噴射ガスを採用し、環境にも配慮しています。
3.他の触媒と違い、光や熱・電気などの外部エネルギーを必要としないので24時間常に働き続けて、より持続的な効果が期待できます。

車内空間の「リセット」はもちろん、約1年間持続的に効果を発揮しますので、新たに発生する臭気にも対応できます。大切な愛車に長く乗りたい方へ「予防施工」としても最適です。

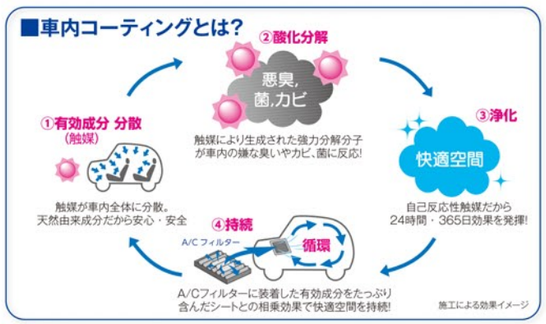
注1 VOC：揮発性有機化合物の略称、シックカーやシックハウスなどの原因物質。
注2 すべての菌を抗菌するわけではありません。
注3 自己反応性触媒：光や熱・電気などの外部エネルギーを必要としない触媒群の造語。

※本製品は実態にあった「車内清掃」と「新品A/Cフィルターへの交換」、「AR-Kの施工」をもって、初めて『空間浄化持続システム』となります。
※「1年もしくはA/Cフィルター交換」のいずれか早いタイミングでの再施工を推奨します。
※効果・持続期間は、お車のサイズや使用状況により異なります。

品番	本体価格	入数
C152	オープン価格	6



■車内コーティングとは?



EVC エバポクリーナー

よく拭って

カーエアコン用エバポレーター洗浄剤

除菌※作用のある泡をエバポレーターに噴射することで簡単に洗浄できる、無香料タイプのカーエアコン用エバポレーター洗浄剤です。専用設計の付属ボタンとチューブを使用することで、フィルター交換のついでに行うことができる手軽さを実現しました。泡持ちを良くすることで、エバポレーターと液剤が長時間密着し、除菌※効果を最大化します。あえて無香料とし、香料成分由来のべたつきもないので、新たな汚れも呼びません。素材影響性を考慮しているため、樹脂・アルミを傷める心配がなく、安心してご使用いただけます。また、不燃性の窒素ガスを採用することで、引火・火災のリスクを低減しています。
※すべての菌を除菌するわけではありません。

品番	本体価格	容量	入数
A485	オープン価格	130mL	6



RECS レックス

吸気系洗浄システム

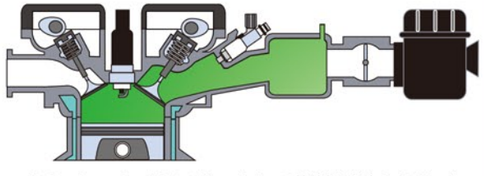
高性能洗浄剤の清浄効果により、インテークマニホールド・吸気バルブからピストヘッド・シリンダーヘッドまで短時間で洗浄し、燃焼状態を改善します。有害排出ガスの低減・燃費改善・始動性向上・パワー回復・振動低減・アイドリング安定の効果を発揮します。
※ガソリン車専用
※作業には専用注入器(別売)が必要です

品番	本体価格	容量	入数
F181	オープン価格	1L	6

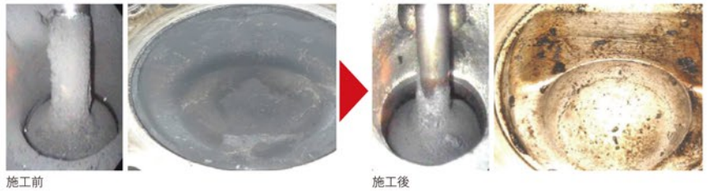


eco

■洗浄範囲(緑色)



インテークマニホールドのバキュームホース接続部より注入する為、インジェクターより上流の吸気ポート・吸気バルブ・燃焼室に堆積したワニス・ガム質・カーボンを洗浄します。



施工前　　施工後

施工時に有効成分が速やかにデポジットに浸透し、微細な状態に清浄分散します。また、施工後に走行することで残存したデポジットに浸透している有効成分がさらなるクリーンアップ効果を発揮します。

■セットで使えばさらに効果的



清浄系燃料添加剤
詳しくはP.2をご覧ください

フューエルワン/ フューエルワン・ジャンボ
フューエルワン(F-1)　の清浄成分と残存したデポジットに浸透しているRECS有効成分の相乗効果で、施工後に走行しながらさらにクリーンアップします。

D-2 ディーゼルツー

PM燃焼改善(黒煙除去装置洗浄・分散剤)

DPFを取り外すことなく、自動再生や手動再生では焼き切れなくなっているPM(スス)を洗浄・分散させ燃えやすい状態に改善します。
DPFを再生させる前にD-2を差圧パイプや温度センサー部から全量注入[注1]するだけで完了。キメの細かい泡立ちで噴射するので最小限の洗浄液で安全かつ施工性が良く、最大限の洗浄効果を発揮できる画期的な仕様です。不燃性で、残分が残らないので安心して使用出来ます。
注1：施工本数目安
①小型車(2tクラスまで)：1本
②中型車(4tクラス)　：2本
③大型車(10tクラス)　：3本

品番	本体価格	容量	入数
A403	10,450円 (税込)／本	165mL	12



■セットで使えばさらに効果的



清浄系燃料添加剤
詳しくはP.2をご覧ください

ディーゼルワン
ディーゼル向け
燃料添加剤





施工前　　D-2注入後　　再生後